



Poznámky:

- V případě neprovádění autorského dozoru neručíme za skutečné provedení díla IN SITU.
- Prostupy sladit se stavební částí PD.
- Piloty jsou navrženy průměru 900mm a 600mm.
- Piloty nebudou se základovou deskou propojeny.
- Před betonáží vložit do bednění trubkování elektro dle projektu Elektro a ostatních profesí.
- Nedílnou součástí výkresu je **technická zpráva**.

☉ HORNÍ HRANA KONSTRUKCE
☉ SPODNÍ HRANA KONSTRUKCE
BETON - PILOTY C25/30-XC2-XA1-Dmax 16-S3
BETON - ZD C30/37-XC2-XA1-Dmax 16-S3
NÁRŮST PEVNOSTI BETONU STŘEDNÍ
PRŮSAK MAX. 50mm + KRYSALIZAČNÍ PŘÍSADY
NAVŘENO DLE ČSN EN 1992-1-1; ČSN EN 206-1-Z4
KRYTÍ PILOTY 100 mm
KRYTÍ ZD 40 mm
OCEL B 500 (R 10 505)

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Zpracovatel částí:		BOŘIVOJNA 38/1075 130 00 PRAHA 3 - ŽITKOV projekce@staticservis.cz	
STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ		STATIC SERVIS S.R.O.	
VYPRACOVAL:	Ing. Pavel Doležal	KRESLIL:	Leoš Vraštil
		ZODP. PROJEKTANT:	Ing. Tomáš Bryčka

Vypracoval: Ing. Pavel Doležal		Zodp. projektant: Ing. Tomáš Bryčka		Kontroloval: Ing. Tomáš Bryčka		 PRODIN
Kraj: Pardubický		Tratový úsek/Obec: Pardubice				
Investor Česká Republika – Úřad práce ČR, Karlovo náměstí 1359/1, 128 00 Praha						
Akce:						
ÚP ČR – PARDUBICE – VÝSTAVBA BUDOVY A ŠKOLICÍHO STŘEDISKA SO 01 ÚŘAD PRÁCE, STAV. KONSTRUKČ. ŘEŠENÍ						
Obšah výkresu: ZÁKLADOVÁ DESKA						
Formát 8 A4						Č. výkresu b–01
Datum 05/2014						
Číslo DSP						
Č. zakázky 3110–14–049						Č. kopie
Změna						
Měřítko 1:100						Č. dokumentace D.1.01.2
Číslo výkresu						